

Sportovní hala areál " Klimeška" Kutná Hora

investor Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552, 284 01 Kutná Hora

TECHNICKÁ ZPRÁVA



paré

časť objekt díl příloha revize
D10 . . . **01** .

D10, IO 51... 01 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Sportovní hala areál "Klimeska" Kutná Hora
Místo stavby:	Kutná Hora – Karlov parc.č. 3336, 3337/1, 3340, 3341, 3337/14
Katastr:	Kutná Hora 677710
Kraj:	Středočeský kraj
Část dokumentace:	D 10, IO 51 Komunikace a zpevněné plochy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Stavebník:	Město KUTNÁ HORA Havlíčkovo Náměstí 552 284 01 Kutná Hora IČ: 00236195, DIČ: CZ00236195 Tel.: 327 710 111 Fax: 327 710 106 www.kutnahora.cz
Generální projektant:	MILOTA Kladno, spol. s r.o. Huťská 1557, Kladno, 272 01 IČO:47550961, DIČ:CZ47550961 Tel.: 312 829 204-5 Fax: 312 829 203 www.milota.cz
Projektant:	PRINKOM spol. s r.o. Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Křepinský 0009618 (číslo autorizace ČKAIT) Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice kancelář: Jankovcova 6, 170 00 Praha 7 IČO: 04594932 mobil: 777 241 576 info@prinkom.cz

Číslo zakázky: 494
Revize: 01
Strana: 1/8

2) **PODKLADY**

Dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- a) Dokumentace pro územní rozhodnutí
- b) Oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
- c) Výškopisné a polohopisné zaměření v digitální podobě
- d) Digitální zákres stávajících inženýrských sítí
- e) Inženýrsko-geologický průzkum (Radon Express, s.r.o., Příbram)
- f) Průzkum projektanta na místě stavby
- g) Záznamy z jednání
- h) Zákon 361/2001 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- i) Vyhl. č. 30/2001 Sb. , kterou se provádějí pravidla provozu na pozem. komunikacích a úprava a řízení jeho provozu
- j) Platné normy a technické předpisy (TP).

3) **POPIS A ÚČEL STAVBY**

Předmětem dopravního řešení a návrhu inženýrského objektu IO 51 Komunikace a zpevněné plochy je dopravní napojení víceúčelové sportovní haly a řešení přilehlých zpevněných dopravních ploch.

4) **ZÁJMOVÁ OBLAST STAVBY**

Stavba se nachází na jihovýchodním okraji města Kutná Hora, v lokalitě nazývané „Klimeška“, poblíž Tyršových sadů. Stavební pozemek se rozkládá mezi stávajícím příjezdem k zimnímu stadionu a ulicí „Pobřežní“. Pozemek byl využíván jako manipulační plocha podniku ČSAD. Jeho povrch je zpevněný jak živíci tak i betonovými panely.

Hranice stavby jsou ze severní strany vymezeny ulicí „Čáslavskou“, z východní strany obsluhovou komunikací k letnímu koupališti a k zimnímu stadionu.

Jižní hranici tvoří objekt zimního stadionu. Na západní straně je staveniště ohraničeno stávající zdí a stavebními objekty, které jej oddělují od ulice „Pobřežní“.

5) **KOMUNIKAČNÍ NAPOJENÍ**

Komunikační napojení víceúčelové sportovní haly Klimeška bude zajištěno s využitím stávajícího dopravního napojení na místní komunikaci "Tyršovy sady" s vyústěním na komunikaci III/3321 - ulice Čáslavská. Tyto komunikace nedoznají v rámci realizace záměru významných změn.

Stávající živičná vozovka komunikace "Tyršovy sady" podél nové haly je dvoupruhová, obsluhová, funkční skupiny C, má šířku 5,0m s výhybnami mezi stromy aleje. Její současný stav je vyhovující. Vjezd na letní koupaliště a příjezd k trafostanici zůstanou zachovány.

Pro účely stavebních prací bude sloužit pro příjezd na stavbu stávající obsluhová komunikace. Během výstavby bude do prostoru stávajících sportovních zařízení zajištěn vjezd pohotovostních vozidel hasičů, policie, záchranné služby a odvoz komunálního odpadu.

Číslo zakázky: 494
Revize: 01
Strana: 2/8

Přístup pěších je možný ze dvou směrů - jednak z ul. Tyršovy sady, jednak z ul. Pobřežní. Plocha chodníku před hlavním vstupem do haly z ul. Tyršovy sady bude rozšířena na 7,0 m. Od parkoviště v ulici Pobřežní bude vybudován podél areálu sportovní haly chodník k ulici Tyršovy sady. Chodník šířky 1,5m bude přiléhat k budoucí tréninkové hale. Podél chodníku bude zbudováno veřejné osvětlení.

Pro novou halu jsou navržena nová parkovací stání pro osobní automobily. Jedná se o 11 kolmých stání v ulici Pobřežní 2,50x5,00m, která jsou odsunuta o 2,70m od hrany stávající vozovky, tak aby byl prostor pro průběžný chodník šířky 2,00m. Krajní stání jsou rozšířena vždy o 0,25m na 2,75m. Zbylá stání jsou umístěna před hlavní sportovní halou mezi stromořadím. Zde je navrženo celkem 12 stání, z toho 3 stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu a orientace (z toho 1 stání rozměrů 5,00x3,50m a dvě stání rozměrů 5,00x2,90m, společná manipulační plocha šířky 1,20m mezi těmito stáními bude barevně odlišena).

Celkový počet nových parkovacích míst je tedy 23 (12 před halou, 11 v ulici Pobřežní) plus dvě před hlavním vstupem do haly pro zásobování.

Z celkového počtu požadovaných stání je nutno dle ustanovení vyhl. č.398/2009 Sb. § 9 - plochy pro shromažďování vyhradit příslušný počet stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Požadovaný počet stání pro kapacitu 301-500 stání je 7 vyhrazených stání. Před krytým bazénem je 8 stání, před zimním stadionem 5 stání, před halou budou zřízena 3 nová stání..

6) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ.

Dopravní řešení včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno, odsouhlaseno dopravním inspektorátem policie a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace. Dopravně inženýrské rozhodnutí potřebné pro případné dopravní omezení projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací.

Provoz po sousedních ulicích zůstane zachován po celou dobu výstavby a zůstane vždy zachován průjezd a pro požární a pohotovostní vozidla, svoz odpadů.

Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. To bude zajištěno čištěním automobilů před odjezdem ze stavby (mechanické čištění, přenosná tlaková myčka). Čištění vozovek a chodníků, případně znečištěných stavbou, bude prováděno průběžně. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících prací.

7) ZEMNÍ PRÁCE

Geologické podmínky na staveništi jsou popsány v Inženýrsko-geologickém průzkumu, který vypracovala firma Radon Express, s.r.o. z Příbrami.

- Zeminy kvartérního pokryvu - jsou v zájmovém území zastoupeny pestrými fluviálními sedimenty a navážkami. Fluviální sedimenty představují akumulací prostor řeky Vrchlice. Sedimentace v něm probíhala v několika

Číslo zakázky: 494
Revize: 01
Strana: 3/8

- etapách. Na základě provedených sond lze tyto sedimenty rozdělit do dvou základních skupin.
- První, starší představují tzv. bazální uloženiny řeky, jedná se převážně o hrubé písky s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehle, zvodnělé, s variabilní valounovou příměsí, která lokálně může i dominovat. Povrch těchto sedimentů se v zájmovém území pohybuje v rozmezí nadmořských výšek 216-218 m n. m, což znamená, že se nebudou vyskytovat v prostoru aktivní zóny zpevněných ploch. Na základě makroskopické dokumentace průzkumných sond a laboratorních rozborů je označujeme symbolem **grSa (S3/S-F) - geotechnický typ GT3**. Tyto sedimenty představují relativně únosné základové půdy.
 - Druhou skupinu představují mladší (holocenní až recentní) uloženiny. Jedná se převážně o jílovité až jílovitopísčité sedimenty s organickou příměsí. Lokálně nabývají charakteru až hnilokalů (bahno). Jejich konzistence je výrazně ovlivněna mělkou hladinou podzemní vody, převážně se pohybuje na rozhraní tuhá/měkká, lokálně až kašovitá. Vzhledem k velmi rychlým litologickým změnám těchto sedimentů nelze přesně vymezit hranice jednotlivých typů zemin. Všechny tyto zeminy řadíme do jednoho **geotechnického typu GT1**. Na základě provedených zrnitostních rozborů je označujeme symboly **sasiCl, clsaSi, ciSi a siCl (F4/CSO, F6/CLO, CIO)**. Tyto sedimenty představují zcela nevhodné základové půdy s velmi malou únosností. Povrch těchto sedimentů se v zájmovém území pohybuje v rozmezí nadmořských výšek 218-219,5 m n. m., čili také nezasahují do aktivní zóny, ale mohly by dělat problémy se zakládáním násypů. Maximální jejich zjištěná mocnost činí cca 2,5 m.
 - Posledním typem sedimentů jsou v daném území redeponované zvětraliny křídových hornin. Ty vyplňují lokální nerovnosti v povrchu hornin skalního podkladu. Jejich rozšíření a mocnost je zcela nepravidelná. Tyto sedimenty byly zastiženy vrty V1 a V2 a to v mocnosti 0,6 až více než 2,5 m. Jejich litologické složení je značně nepravidelné (odráží původní charakter křídových hornin). Všeobecně lze říci, že se jedná o jílovité sedimenty s variabilní jemně písčitou a prachovitou příměsí, pevné konzistence. Na základě makroskopického popisu a provedených laboratorních zkoušek je označujeme symbolem **saCl (F4/CS) až Cl (F8/CH) - geotechnický typ GT4**.
 - Celé zájmové území je překryto navážkami. Ty vznikaly při urbanizaci daného území. Mocnost navážek je značně proměnlivá, v dokumentovaných sondách byly zjištěny mocnosti 3,8-6,1 m. Jedná se v převážné většině o překopané místní zeminy, s variabilní příměsí stavebního odpadu (cihly, beton, střešní krytina, malta, popel, železo, atd.). Stáří navážek lze rozdělit do dvou etap: první etapu představují navážky které vyrovnávaly původní terén - jejich vznik je datován před rok 1975, druhou etapu pak navážky související s výstavbou areálu garáží bývalého podniku ČSAD. Na základě dokumentovaných sond lze konstatovat, že jejich materiál je převážně středně ulehlý až neulehlý. Jejich geotechnické poměry výrazně negativně ovlivňuje mělká hladina podzemní vody, která byla zastižena již od hloubky 0,6-2,0 m od povrchem stávajícího terénu. V rámci průzkumných prací nebyl v dokumentovaných sondách materiál navážek rozčleňován podle materiálového a zrnitostního složení. Vzhledem k očekávané výrazné heterogenitě v jejich celkové skladbě je řadíme celkově do **geotechnického typu Y**.
 - Hydrogeologické poměry zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody,

Číslo zakázky: 494
Revize: 01
Strana: 4/8

srážkovém režimu území, antropogenních vlivech a dalších faktorech prostředí. Dle hydrogeologického regionálního členění patří zájmové území do **rajónu č. 6531 – Kutnohorské krystalinikum**, s plochou hydrogeologického rajónu 816,75 km², chemický typ vápenato-hořečnatohydrogenuhličitanu - síranový (Ca-Mg-HCO₃-SO₄).

Obsahem zemních prací v rámci objektu je provedení výkopů, dokopávek a násypů až na úroveň pláň, vyrovnaní terénních nerovností na projektované pláni. Případné ohumusování, zatravnění a další sadové úpravy nejsou předmětem této části dokumentace.

Vzhledem ke geologickým poměrům se dá předpokládat, že se v podloží komunikace, tj. pod projektovanou plání, vyskytnou zeminy, které nelze použít pro aktivní zónu komunikace. Na základě doporučení odpovědného geotechnika stavby budou zeminy převážně navážky - buďto a) nahrazeny vhodným násypovým materiálem do hloubky minimálně 0,70m pod plání nebo b) budou v lepším případě zeminy upraveny. V závislosti na aktuálním stavu zemin v podloží bude třeba zvážit použití geosyntetických tkanin a provést úpravu podložních vrstev betonovým recyklátem nebo drceným kamenivem.

Zvýšenou pozornost při hutnění je nutno věnovat zvláště místům, kde se nacházejí podzemní objekty a linie inženýrských sítí.

Definitivní násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Neupotřebený výkopek se odveze na skládku určenou ve stavebním povolení. Sklony násypových těles jsou navrženy do hodnoty 1:2,5, zářezových maximálně 1:2.

8) **KONSTRUKCE DOPRAVNÍCH PLOCH**

Konstrukce nových zpevněných dopravních ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro šterkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 30$ MPa a nebo na horní vrstvě šterkodrti $E_{def,2}$ 60 MPa (resp. 50 MPa u chodníku). Na základě měření hodnot modulů v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň.

Při provádění je třeba dodržet ČSN 73 0212-4 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty, která stanoví přesnost kontroly geometrických parametrů liniových stavebních objektů a jejich částí během výstavby, po dokončení stavby a pro kolaudaci.

Číslo zakázky: 494
Revize: 01
Strana: 5/8

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je doložen v následujícím přehledu a v grafické příloze D10_03 Vzorové příčné řezy.

D2-D-1 TDZ-0, PIII

Konstrukce parkovacích stání:

- zámková betonová dlažba červená	(DL I)	80 mm
- lože z drti 4/8	(L)	40 mm
- štěrkodrt' třídy A	(ŠDa)	min. 200 mm
	celkem	min. 320 mm

D2-D-1 TDZ-0, PIII

Konstrukce chodníku se zesílenou skladbou:

- zámková betonová dlažba šedá	(DL I)	80 mm
- lože z drti 4/8	(L)	40 mm
- štěrkodrt' třídy A	(ŠDa)	min. 200 mm
	celkem	min. 320 mm

D2-D-1 TDZ-CH, PIII

Konstrukce chodníku :

- zámková betonová dlažba šedá	(DL I)	60 mm
- lože z drti 4/8	(L)	30 mm
- štěrkodrt' třídy A	(ŠDa)	min. 150 mm
	celkem	min. 240 mm

Podél vozovky je navržen betonový obrubník typu ABO 2-15, uložený do beton.lože s opěrou, orientačních rozměrů 150x250x1000mm s "nášlapem" 0,10m. v místě bezbariérových úprav a parkovišť s "nášlapem" 0,02m bude použit obrubník nájezdový orientačních rozměrů 150x150x1000mm. Na přechodu mezi normálním a nájezdovým obrubníkem bude použit obrubník s proměnnou výškou 150-250x150x1000mm. Plochy parkovacích stání a stání pro zásobování budou lemována polozapuštěným betonovým obrubníkem orientačních rozměrů 80x250x1000mm s "nášlapem" 0,08m.

V místě bezbariérových úprav bude v šíři 0,40m podél obruby pro zadláždění varovného pásu použita speciální dlažba pro nevidomé s výstupky. Barva tohoto varovného pásu bude odlišná od přilehlé dlažby.

Před osazením nové obruby podél stávající vozovky bude stávající obrusná vrstva zaříznuta ve vzdálenosti 0,3 od líce budoucí obruby a po osazení obruby doplněna litým asfaltem.

9) ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovek a veřejných ploch bude zajištěno zřízením dešťové kanalizace areálu, do které budou napojeny i štěrbinové betonové žlaby s přerušovanou štěrbinou typu TZD-Q 220/250/1000mm, které budou umístěny podél obruby na chodníku mezi budovou haly a přilehlými hřišti nebo sadovými úpravami. Na žlabech budou umístěny čistící a jímací kusy. Chodník podél severní fasády malé tréninkové haly bude odvodněn do terénu.

10) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a bude navrženo dle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení.

Stávající a nově navržené svislé dopravní značky jsou zakresleny do situace - nové značky jsou navrženy střední velikosti ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií, budou osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značky jsou provedeny nástřikem ze saduritu nebo termoplastu v barvě bílé.

11) NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh provozního uspořádání je řešen tak, že předpokládá využívání i osobami pohybově handicapovanými, a to jak v roli diváků sportovního utkání, tak i v roli aktivních sportovců. Handicapovaní návštěvníci mohou využívat všechna zařízení v objektu navržená.

V souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. je přístup na tribunu pro diváky jak v úrovni se vstupní halou tak z 2.np, v těchto úrovních budou řešena místa pro vozíky tělesně postižených. Přístup do 2.np, kde je ubytovna pro sportovce je řešen výtahem. Přístup do budoucí tréninkové sportovní haly je bude jedné úrovni se vstupem a šatnami. Přístup do soutěžní sportovní haly je stejný jako do tréninkové haly, tedy v jedné úrovni.

Ostatní technické parametry návrhu také odpovídají vyhl.č. 398/2009 Sb., ať už se jedná o příčný sklon chodníků max.2,0%, podélný sklon pěší trasy max.8,3%, minimální šířku trasy pro pěší (je navržena 1,50m), počty a rozměry parkovacích stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu a orientace atd.

12) VYTÝČENÍ

Situační vytyčení zpevněných ploch je zajištěno šířkovými a délkovými kótami od objektu sportovní haly a stávajících komunikací. Výškové zajištění navrhovaného stavu je vyjádřeno absolutními výškovými kótami ve výškovém systému Balt p.v.

13) INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Tato část projektové dokumentace neřeší ochranu a přeložky stávajících inženýrských sítí ani návrh nových. Orientační průběh tras stávajících sítí je vyznačen v situaci. Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Investor zajistí respektování všech požadavků správců těchto sítí na jejich zajištění během stavebních prací. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

Podél stávajícího příjezdu k zimnímu stadionu jsou vedeny trasy kabelů 1kV a 22 kV s ochranným pásmem 1,0 m na obě strany od kabelové trasy. Všechny stávající inž.sítě, včetně ochranných pásem, jsou uvedeny v přehledné koordinační situaci, která je součástí celé dokumentace pro stavební povolení.

Číslo zakázky: 494
Revize: 01
Strana: 7/8

Návrh nových inž.sítí je obsažen v samostatné dokumentaci příslušných stavebních objektů.

14) STÁVAJÍCÍ OBJEKTY, DŘEVINY

V prostoru staveniště se nachází podél stávající komunikace vzrostlé i nově vysázené dřeviny, které budou před zahájením stavebních prací ochráněny před poškozením. Tato ochrana bude provedena ve smyslu usatvení ČSN 839061- Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

15) POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhlášku č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

16) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

S ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost.

Při vlastní výstavbě nicméně dojde krátkodobě ke zvýšení hlučnosti a to zejména ve vztahu k obytné zástavbě. Tento negativní vliv bude omezen tak, že dodavatel použije vhodné mechanizační prostředky s ohledem na okolní zástavbu a budou dodržována příslušná nařízení a vyhlášky týkající se ochrany životního prostředí – vyhl. č. 148/2006 Sb. §11.

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeměiny na veřejné komunikace.

Ing. Jiří Křepinský

Číslo zakázky: 494
Revize: 01
Strana: 8/8